

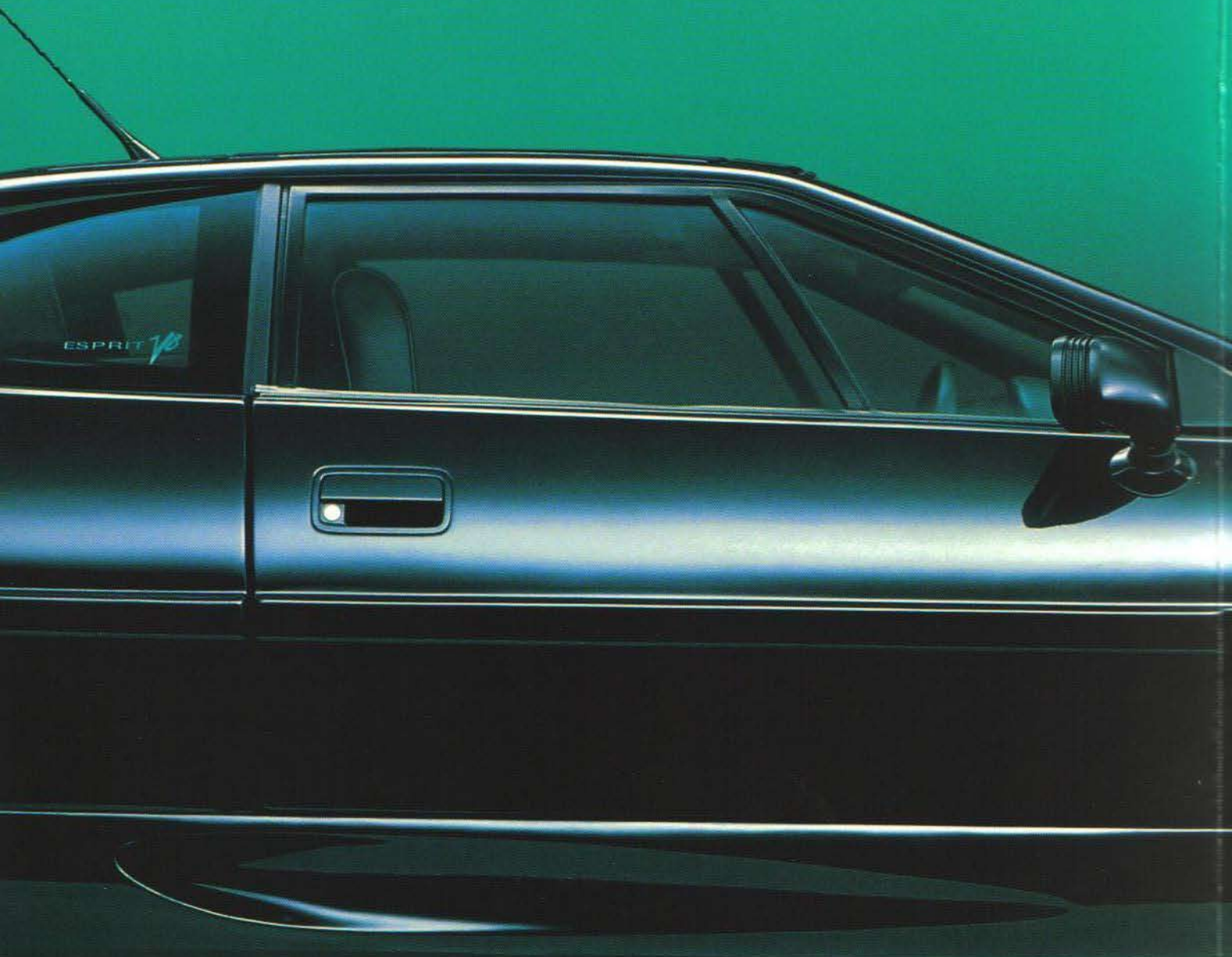


ESPRIT

Esprit V8-GT and V8-SE -



power, poise, sophistication





The absolute

epitome of the mid-engined supercar, the Esprit V8-GT and V8-SE blend extraordinary dynamic talents with high levels of refinement and luxury appointments.



Esprit V8-GT

und V8-SE – Leistung, Anmut, Raffinesse

Der absolute Inbegriff des mittelstarken Superwagens. Der Esprit V8-GT und V8-SE vereinigt außerordentliches dynamisches Talent mit großer Raffinesse und Luxus.



Esprit V8-GT

e V8-SE – potenza, equilibrio, raffinatezza

Le Esprit V8-GT e V8-SE sono due classici esempi di supercar di media cilindrata che combinano qualità dinamiche straordinarie a rifiniture ricercate e di altissima qualità.



Esprit V8-GT

et V8-SE – puissance, calme, sophistication

Le modèle absolu de la supercar à moteur médian, les Esprit V8-GT et V8-SE allient des talents dynamiques extraordinaires avec de hauts degrés de raffinement et de fournitures de luxe.



'The Esprit proves age is no barrier to enjoyment. The turbocharged V8 thrust is out of this world.'

Auto Express



'The V8 barks into life with a healthy snarl before launching the car towards the horizon. A hint of lag precedes the boost coming in hard, resulting in an explosive pace. It's not just a brief burst either, as the power keeps on coming. Even at 7,000rpm it's barely tailing off. The Esprit is relentlessly fast. It's just as exhilarating through the corners. It keeps the driver informed and is surprisingly manageable. The steering offers plenty of feedback, allowing skilled drivers to balance traction against braking when turning into corners.'

...präsentiert sich der 354 PS starke Sportwagen in bisher nicht gekannter Perfektion.'

sport auto



'Der Esprit V8 gefällt durch sein sicheres Fahrverhalten auch weit jenseits von 200km/h. Ein spektakulärer Flügel drückt die Antriebsräder fest auf die Straße. Der Esprit V8 bewegt sich dafür um so flüssiger und eleganter, je schneller er gefahren wird. Bei höherem Tempo bis hin zum beeindruckenden Toppspeed von 282km/h wirkt die langhubige Federung jedoch sanft und harmonisch.'

'La Esprit V8 conserva un suo fascino del tutto particolare, quasi immutabile nel tempo... per ritrovare emozioni ormai rare, dimenticate, e prestazioni mozzafiato. Passione violenta.'

Quattroruote



'L'Esprit è sicuramente una delle sportive più longeve della storia dell'automobile, se si pensa che il primo prototipo, opera della magica matita di Giorgetto Giugiaro, risale addirittura al 1972. Ovviamente la linea è stata profondamente modificata nel corso degli anni fino ad arrivare a quest'ultima versione. Il risultato finale ci sembra comunque riuscito, la V8 conserva un fascino del tutto particolare, da sportiva estrema, enfatizzato dal grande alettone posteriore e dagli enormi cerchi a sei razze da 17 e 18 pollici di diametro. Non passa inosservata, ma è giusto che sia così: una Lotus può permetterselo.'

'Parmi les supercars, l'Esprit propose sans doute l'un des plus délicieux cocktails imaginables.'

Le Moniteur Automobile



'La Lotus Esprit est comme le bon vin: elle bonifie avec l'âge. La poussée est immédiate, franche, et très linéaire. Et quand elle fait parler la poudre, l'Esprit V8 est irrésistible. A ce niveau de performances, le paysage défile très vite et l'on n'en regrette que plus cruellement d'être privé de la bande son. Entre deux bouts de ligne droite où la Lotus fait donner la cavalerie, il y a généralement un virage. Les vitesses de passage y sont hallucinantes.'

♦ Lotus Cars reserves the right to change prices and specifications at any time without prior notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or any part of a contract written or implied. Quoted speed and acceleration may vary with optional equipment and overseas engine requirements. Photographs may show optional equipment.

♦ Lotus Cars behält sich das Recht zur jederzeitigen Änderung von Preisen und Spezifikationen ohne vorherige Mitteilung vor. Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen bilden weder schriftlich noch stillschweigend Teil eines Vertrages. Abweichungen von Geschwindigkeits- und Beschleunigungsangaben sind aufgrund von optionalem Zubehör und ausländischen Bestimmungen für Motoren möglich. Auf den Fotografien kann optionales Zubehör abgebildet sein.

♦ Lotus Cars se réserve le droit de modifier les prix et les spécifications à tout moment donné et sans préavis. Les informations contenues dans le présent prospectus ne constituent pas une offre ni ne font partie d'un contrat écrit ou implicite. Les vitesses et accélérations indiquées peuvent varier avec des équipements en option et selon les exigences régissant les moteurs à l'étranger. Les photographies peuvent montrer des équipements en option.

♦ Lotus Cars si riserva il diritto di modificare prezzi e specifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Le informazioni contenute nel presente opuscolo non costituiscono un'offerta né fanno parte di un contratto scritto o tacito. La velocità e l'accelerazione descritte possono variare a seconda dei requisiti in materia di apparecchiature e motori dei mercati esteri. Le fotografie possono mostrare apparecchiature optional.



English

Specifications: Esprit V8-GT & V8-SE

Engine Type: 90-degree V8, longitudinal, mid-mounted, with twin Allied Signal T25 turbochargers. **Capacity:** 3506cc. **Construction:** All aluminium alloy. **Compression ratio:** 8.0:1. **Power:** 350bhp (260kW) at 6500rpm. **Torque:** 295lb ft (400Nm) at 4250rpm.

Performance Max speed: V8-GT – 170mph (274km/h), electronically limited. V8-SE – 175mph (282 km/h). **0-60mph:** 4.8secs.

0-100km/h: 4.9secs. **0-100mph:** 10.3secs.

0-160km/h: 10.3secs. **Fuel consumption mpg (l/100km):** Urban 14.1 (20.0). Extra urban 30.4 (9.3). Combined 21.2 (13.3).

Transmission Manual 5-speed transaxle, driving the rear wheels. **Ratios:** First – 3.36:1. Second – 2.06:1. Third – 1.38:1. Fourth – 1.04:1. Fifth – 0.76:1. Reverse – 3.55:1. Final drive – 3.89:1.

Body GRP/kevlar composite. **Chassis:** Rigid zinc-coated steel backbone.

Suspension Front: Double wishbones, coil springs, telescopic dampers, anti-roll bar.

Rear: Upper/lower transverse links, box-section radius arms, coil springs, telescopic dampers.

Steering Rack and pinion, power-assisted.

Wheels OZ Racing 6-spoke monobloc alloy.

Front: 8.5Jx17in. **Rear:** 10.0Jx18in.

Tyres Michelin MXX3 **Front:** 235/40ZR17

Rear: 285/35ZR18.

Brakes Ventilated discs all-round. Kelsey Hayes 430 3-channel ABS.

Dimensions Wheelbase – 95.3in (2420mm). Front track – 59.8in (1520mm). Rear track – 59.8in (1520mm). Overall length – 170.2in (4369mm). Overall width – 74.1in (1883mm)(excluding mirrors). Overall height – 45.3in (1150mm). Ground clearance – 4.1in (105mm). Fuel tank capacity – 15.4gal (70.0l).

Unladen weight V8-GT – 2919lb (1325kg). V8-SE – 3040lb (1380kg).

Standard equipment V8-GT: Lotus sports seats, power steering, ABS brakes, four catalytic converters, single-key central-locking, Cobra alarm/immobiliser, one-touch electrically operated windows, Momo three-spoke steering wheel, tilting roof panel, front fog lights, electrically adjustable heated door mirrors.

Additional standard equipment on V8-SE model: Muirhead leather-trimmed seats, air-conditioning, Alpine radio/cassette or radio/CD, rear aerofoil with integral centrally mounted stop lamp.

Optional equipment V8-GT: Air-conditioning, driver airbag, Alpine radio/cassette or radio/CD, CD-multichanger, V8-SE seats, leather upholstery, coloured piping for leather upholstery, metallic paint, premium paint.

V8-SE: Driver airbag, sports seats, Alcantara upholstery, Alcantara headlining, coloured seat piping, CD-multichanger, metallic paint, premium paint.



Deutsch

Technische Daten: Esprit V8-GT & V8-SE

Motor Typ: 90° V8 Mittelmotor, längs eingebaut, mit zwei Allied Signal T25 Turboladern. **Hubraum:** 3506cc. **Konstruktion:** Aluminiumlegierung. **Kompression:** 8,0:1.

Leistung: 260 kW bei 6500 min⁻¹.

Drehmoment: 400 Nm bei 4250 min⁻¹.

Leistung Höchstgeschwindigkeit: V8-GT – 274 km/h, elektronisch begrenzt. V8-SE – 282 km/h. **0-100 km/h:** 4,9 Sek. **0-160 km/h:** 10,3 Sek. **Kraftstoffverbrauch l/100 km:** Stadt 20,0. Überland 9,3. Gemischt 13,3.

Getriebe 5-Gang Transaxle Schaltgetriebe für Hinterradantrieb. **Übersetzung:** 1 Gang – 3,36:1. 2 Gang – 2,06:1. 3 Gang – 1,38:1. 4 Gang – 1,04:1. 5 Gang – 0,76:1. Rückwärtsgang – 3,55:1. Endantrieb – 3,89:1.

Karosserie GRP/Kevlar Sandwich.

Fahrgestell: Starrer verzinkter Stahlrahmen.

Aufhängung Vorn: Doppelte Dreieckslenker, Spiralfeder, Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinten: Querenlenker oben und unten, Hohlstab-Führungslenker, Spiralfeder, Teleskop-Stoßdämpfer.

Lenkung Zahnstangenlenkung ohne Lenkkräftverstärker.

Felgen OZ Racing 6-Speichen Monobloc-Leichtmetall. **Vorn:** 8,5Jx17in. **Hinten:** 10,0Jx18in.

Reifen Michelin MXX3 **Vorn:** 235/40ZR17 **Hinten:** 285/35ZR18.

Bremsen Belüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Kelsey Hayes 430 3-Kanal ABS.

Maße Radstand – 2420 mm. Spurbreite vorn – 1520 mm. Spurbreite hinten – 1520 mm. Länge über alles – 4369 mm. Breite über alles – 1883 mm (ohne Spiegel). Höhe über alles – 1150 mm. Bodenfreiheit – 105 mm. Tankinhalt – 70,0 l. Kraftstoff – 95 ROZ min.

Leergewicht V8-GT – 1325 kg. V8-SE – 1380 kg.

Standardausstattung V8-GT: Lotus Sportsitze, Servolenkung, ABS, vier Katalysatoren, Einschlüssel-Zentralverriegelung, Cobra Alarmanlage/Wegfahrsperre, elektrische Scheibenheber, Momo 3-Speichen-Lenkrad, klappbares Dach, Nebelscheinwerfer, elektrisch verstellbare beheizte Seitenspiegel.

V8-SE zusätzlich: Muirhead Ledersitze, Klimaanlage, Alpine Radio/Kassette oder Radio/CD, Heckspoiler mit integrierter Zusatzbremsleuchte.

Sonderausstattung V8-GT: Klimaanlage, Fahrer-Airbag, Alpine Radio/Kassette oder Radio/CD, CD-Wechsler, V8-SE Sitze, Lederpolsterung, farblich abgesetzte Zierränder bei Lederbezügen, Metallic-Lackierung, Sonderlackierung **V8-SE:** Fahrer-Airbag, Sportsitze, Alcantara-Polsterung, Alcantara-Himmel, farblich abgesetzte Zierränder an den Sitzen, CD-Wechsler, Metallic-Lackierung, Sonderlackierung.



Italiano

Caratteristiche tecniche: Esprit V8-GT & V8-SE

Motore Tipo: Motore centrale longitudinale V8 a 90° con doppio turbocompressore Allied Signal T25. **Cilindrata:** 3506cc. Costruito completamente in lega di alluminio. **Rapporto di compressione:** 8,0:1. **Potenza:** 260 kW a 6500 giri/min. **Coppia:** 400 Nm a 4250 giri/min.

Prestazione Velocità massima: V8-GT – 274 km/h con limitatore elettronico. V8-SE – 282 km/h.

0-100 km/h: 4,9 secondi. **0-160 km/h:** 10,3 secondi. **Consumo l/100 km:** Urbano 20,0. Extra urbano 9,3. Combinato 13,3.

Trasmissione Trazione posteriore. Cambio manuale a 5 marce. Rapporti del cambio: Prima – 3,36:1. Seconda – 2,06:1. Terza – 1,38:1. Quarta – 1,04:1. Quinta – 0,76:1. Retromarcia – 3,55:1. Coppia riduzione finale – 3,89:1.

Carrozzeria In GRP/kevlar composito. Telaio: scocca rigida in acciaio zincato.

Sospensione Anteriore: A quadrilatero, Molle elicoidali, Ammortizzatori telescopici, Barre stabilizzatrici. Posteriore: Quadrilatero deformabili con bracci trasversali superiori e inferiori, Molle elicoidali, Ammortizzatori telescopici.

Sterzo A cremagliera con idroguida

Ruote Monoblocco in alluminio OZ Racing a 6 razze. **Anteriore:** 8,5Jx17 pollici. **Posteriore:** 10,0Jx18 pollici.

Pneumatici Michelin MXX3

Anteriore: 235/40ZR17 **Posteriore:** 285/35ZR18

Freni A disco autoventilanti su tutte le ruote. Sistema ABS Kelsey Hayes 430 a tre canali.

Dimensioni Passo – 2420 mm. Carreggiata anteriore – 1520 mm. Carreggiata posteriore – 1520 mm. Lunghezza – 4369 mm. Larghezza – 1883 mm (esclusi gli specchietti). Altezza – 1150 mm. Altezza da terra – 105 mm. Capacità serbatoio – 70,0 l. Grado del combustibile – 95 RON minimo.

Peso a vuoto V8-GT – 1325 kg. V8-SE – 1380 kg.

Equipaggiamento di serie V8-GT: Sedili sportivi Lotus, Servosterzo, ABS, Catalizzatore a quattro vie, Chiusura centralizzata a chiave singola, Allarme/Immobiliser Cobra, Alzacristalli elettrici, Volante Momo a tre razze, Tettuccio apribile, Fendinebbia anteriori, Specchietti retrovisori elettrici e disappannanti.

Equipaggiamento di serie supplementare per il modello V8-SE: Sedili in pelle Muirhead, Aria condizionata, Radio/cassette o Radio/CD Alpine, Aerofoil con luce di arresto centrale integrata.

Accessori opzionali V8-GT: Aria condizionata, Airbag conducente, Radio/cassette o Radio/CD Alpine, Cambio-CD, Sedili V8-SE. Rivestimenti in pelle, Inserto colorato per i rivestimenti in pelle, Vernice metallizzata, Vernice di qualità superiore.

V8-SE: Airbag conducente, Sedili sportivi, Interni Alcantara, Rivestimento poggiatesta Alcantara, Inserto colorato per i sedili, Cambio-CD, Vernice metallizzata, Vernice di qualità superiore.



Français

Caractéristiques : Esprit V8-GT & V8-SE

Moteur Type: V8 à 90 degrés longitudinal, à montage médian, avec un double turbo T25 Allied Signal. **Capacité:** 3506cm³. **Construction:** Tout en alliage aluminium.

Rapport de compression: 8,0:1.

Puissance: 350 CV de puissance au frein (260 kW) à 6500 trs/min. **Couple:** 400 Nm à 4250 trs/min.

Performances Vitesse maxi: V8-GT – 274 km/h, à limitation électronique. V8-SE – 282 km/h.

0 à 100 km/h: 4,9 s. **0 à 160 km/h:** 10,3 s. Consommation de carburant l/100km: Urbain 20,0. Extra urbain 9,3. Mixte 13,3.

Transmission Roues arrière à entraînement transaxial à 5-vitesses manuelles. Rapports : Première – 3,36:1. Deuxième – 2,06:1. Troisième – 1,38:1. Quatrième – 1,04:1. Cinquième – 0,76:1. Marche arrière – 3,55:1. Entraînement final – 3,89:1.

Carrosserie Composite GRP/kevlar.

Châssis: ossature acier rigide galvanisé.

Suspension Avant: Double fourchette, ressorts à spirale, amortisseurs télescopiques, barre anti-roulis. Arrière: barres transversales supérieure et inférieure, bras rayonnants à section carrée, ressorts, amortisseurs télescopiques.

Direction A crémaillère, assistée.

Roues OZ Racing en alliage monobloc à 6 rayons. **Avant:** 8,5Jx17in. **Arrière:** 10,0Jx18in.

Pneus Michelin MXX3 **Avant:** 235/40ZR17 **Arrière:** 285/35ZR18.

Freins Equipement complet en disques ventilés. Kelsey Hayes 430 3-channel ABS.

Dimensions Base de roues – 2420 mm. Train avant – 1520 mm. Train arrière – 1520 mm. Longueur totale – 4369 mm. Largeur totale – 1883 mm (sans les rétroviseurs). Hauteur totale – 1150 mm. Garde au sol – 105 mm. Capacité du réservoir à carburant – 70,0 l. Catégorie de carburant – 95 RON minimum.

Poids à vide V8-GT – 1325 kg. V8-SE – 1380 kg.

Equipement de série V8-GT: Sièges sport Lotus, direction assistée, freinage ABS, quatre convertisseurs catalytiques, verrouillage centralisé à clé unique, alarme/immobilisateur Cobra, fenêtres à manœuvre électrique à une touche, volant de direction Momo à 3 rayons, panneau de toit ouvrant, feux anti-brouillard avant, rétroviseurs chauffants de portière à réglage électrique.

Equipement de série complémentaire sur le modèle V8-SE: sièges à habillage cuir Muirhead, climatisation, radio/cassette ou radio/CD Alpine, aérofoil arrière avec feu de stop central intégré.

Equipements en option V8-GT: Climatisation, airbag conducteur, radio/cassette ou radio/CD Alpine, lecteur multi-CD, sièges de V8-SE, garniture cuir, gaines colorées pour garniture cuir, peinture métallisée, peinture premium. V8-SE: Airbag conducteur, sièges sport, garniture en Alcantara, habillages en Alcantara, gaines de siège colorées, lecteur multi-CD, peinture métallisée, peinture premium.



For further information please contact:

LOTUS CARS LTD

Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, Great Britain

Tel: +44 (0)870 0362277 Fax: +44 (0)1953 608110

Website: www.lotuscars.co.uk

E-mail: carsmarketing@lotuscars.co.uk

V8-GT

V8-SE





Lotus Esprit V8 Sport 350





















